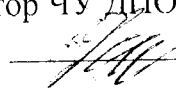


Принято решением
педагогического совета
ЧУ ДПО «Автошкола «Авто+»

Протокол №3 от 12 января 2026г.

Утверждаю:

Директор ЧУ ДПО «Автошкола «Авто+»

О.А.Кривенцева
12 января 2026г

ПОЛОЖЕНИЕ

О формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости промежуточной аттестации обучающихся в ЧУ ДПО «Автошкола «Авто+»

Общие положения

Настоящий локальный нормативный акт - Положение о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости, в Частном учреждении дополнительного профессионального образования Автошкола «Авто+» (далее –Автошкола) разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минпросвещения РФ от 26.08.2020 N 438"Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», Уставом Автошколы.

В настоящем Положении использованы следующие определения:

Отметка- это результат процесса оценивания, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

Оценка успеваемости - это процесс по установлению степени соответствия реально достигнутых результатов планируемым целям. Оценке подлежат как объём, системность знаний, так и уровень развития интеллекта, навыков, умений, компетенций, характеризующие учебные достижения обучающегося.

Текущий контроль успеваемости - это систематическая проверка знаний обучающихся, проводимая преподавателем на текущих занятиях в соответствии с учебной программой.

Периодический контроль - подразумевает проверку степени усвоения обучающимися учебного материала по итогам прохождения раздела или темы и проводится в виде контрольных знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация обучающихся - процедура проводимая с целью определения степени освоения обучающимися содержания одной - двух тем рабочей программы по предмету «Подготовка водителей транспортных средств категорий «М,А,В,С,СЕ». И переподготовки водителей тс с категории «В» на категорию «D», с категории «С» на категорию «СЕ».

Итоговая аттестация обучающихся - проводится по окончании курса обучения для определения уровня итоговой подготовки кандидата в водители и возможности допуска кандидата в водители к квалификационным экзаменам в ГИБДД с целью предусмотренном «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

2 Цель и задачи разработки системы оценивания в настоящем положении

2.1. Цель: повышение качества образования посредством установления единых требований к выставлению отметок и оценок учебных достижений;

2.2. Задачи:

- установление фактического уровня знаний, умений, навыков по предметам учебного плана;
- контроль за выполнением учебных программ;
- повышение уровня объективности, гласности в оценивании преподавателем успеваемости обучающегося.

3 Основные разделы системы оценивания

3.1. Единые требования к отметке и оценке успеваемости обучающихся:

Оценивание - процесс соотношения полученных результатов и запланированных целей. Система оценивания должна дать возможность определить насколько успешно обучающийся освоил учебный материал и (или) сформировал практический навык.

Отметка - это результат оценивания успеваемости обучающегося, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

3.2. Задачи отметки:

- Отметка выступает средством диагностики образовательной деятельности.
- Отметка является связующим звеном между преподавателем и обучающимся.

3.3. Принципы выставления отметки:

- Справедливость и объективность - это единые критерии оценивания успеваемости обучающихся.
- Гласность и прозрачность - это доступность и понятность информации учебных Достижениях обучающихся, заинтересованного лица проанализировать результаты и сделать соответствующие выводы.

3.4. Критерии оценки успеваемости

-Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем(мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

-Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.

- Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

-Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

- Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующими Программами.

Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе: директора, преподавателя, мастеров производственного обучения.

- В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется компьютерная программа автошколы МААИ «Теоретический экзамен в ГИБДД» и (или) экзаменационные билеты.

-. Система оценивания успешности освоения теоретической части учебной программы представляет собой проведение промежуточной и итоговой аттестации в виде решения экзаменационных билетов.

Оценка «Сдал» выставляется при решении одного билета с допущением 2-х неправильных ответов. Оценка «Не сдал» выставляется при наличии в одном билете 2-х и более неверных ответов.

-. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

.- Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по пятибалльной системе.

На автодроме или площадке для учебной езды:

"Отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

"Хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;

"Удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов.

"Неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения:

"Отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;

"Хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;

"Удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;

"Неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей оценке из полученных.

- Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.

-В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по практическому вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения, то при следующей пересдаче он так же пересдает упражнения на автодроме (площадке для учебной езды).

- Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения.

-. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

4 Формы и сроки контроля

4.1. Формы контроля Автошколы определяет следующие: текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация.

4.2. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями (мастерами Производственного обучения) на протяжении всего учебного процесса и осуществляет проверку знаний обучающихся в соответствии с учебной программой.

4.3. Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем по итогам прохождения каждого раздела учебной программы Автошколы.

4.4. Итоговая аттестация обучающихся проводится в конце обучения, и является (допуском) к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД.

4.5. При контроле педагогические работники Автошколы имеют право на свободу выбора и использования методов оценки знаний обучающихся по своему предмету.

4.6. Педагогический работник обязан своевременно довести до обучающихся форму проведения контроля на следующем занятии.

4.7. Педагогический работник обязан своевременно и тактично довести до обучающихся отметку контроля.